



Numer Polisy

**430000464617**

Segment (A), Underwriter (00148), Oferta nr UG/AWR50/14/Trans.eu

Przedmiot Ubezpieczenia

OCPD Ruch krajowy, OCPD Ruch międzynarodowy

Ubezpieczyciel

Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń Ergo Hestia S.A.  
ul. Hestii 1, 81-731 Sopot

Ubezpieczający

Logistore.pl Sp. z o.o. NIP: 6282240645 REGON: 121363068  
Kościszki 134, 32-540 Trzebinia

Ubezpieczony

Logistore.pl Sp. z o.o. NIP: 6282240645 REGON: 121363068  
Kościszki 134, 32-540 Trzebinia

Okres ubezpieczenia

**od 15-11-2015 do 14-11-2016**

Suma ubezpieczenia

+ OCPD Ruch krajowy **100000 EUR** (na każde zdarzenie)  
+ OCPD Ruch międzynarodowy **100000 EUR** (na każde zdarzenie)

Franszyza redukcyjna

+ OCPD Ruch krajowy **200 EUR** na każdą szkodę  
+ OCPD Ruch międzynarodowy **400 EUR** na każdą szkodę

Zakres terytorialny

+ OCPD Ruch krajowy [ Rzeczpospolita Polska ]  
+ OCPD Ruch międzynarodowy [ Europa z włączeniem państw podwyższonego ryzyka ]

Rodzaj przewożonych ładunków

**Rodzaj przewożonych ładunków**

Mienie rodzajowo różne z wyłączeniem: towarów niebezpiecznych (ADR), towarów szybko psujących się (ATP), ładunków ponadgabarytowych, żywych zwierząt, mienia uszkodzonego, wartości pieniężnych, towarów wartościowych (dzieł sztuki itp.), odpadów, przesyłek kurierskich, zwłok, szczątków ludzkich i zwierzęcych, dokumentów i korespondencji pisemnej

Podstawa zawarcia ubezpieczenia

Ogólne Warunki Ubezpieczenia:

OCPD w ruchu krajowym TM/OW025/1210 z dnia 01.10.2012 (symbol J01-02)

OCPD w ruchu międzynarodowym TM/OW026/1210 z dnia 01.10.2012 (symbol J02-02)

**Oświadczenie Ubezpieczającego**

Ubezpieczony oświadcza, że zostało mu okazane i zapoznał się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdza, że przed zawarciem umowy otrzymał tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznał się z nimi i zaakceptował ich treść.

WROCLAW, 12-11-2015

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

Logistore.pl Sp. z o.o.  
ul. Kościszki 134, 32-540 Trzebinia  
NIP: 6282240645  
REGON: 121363068

Podpis i pieczęć przedstawiciela TU

**NETINS Sp. z o.o.**NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Kiełbaśnicza 28, 50-109 Wrocław  
tel. +48 71 346 29 71, fax +48 71 341 92 35

Original



EKN01010500582010

Specjalne warunki cenowe  
dla posiadacza TCC

Infolinia 801 107 107\*, 58 555 5 555

\*opłata za połączenie zgodnie z cennikiem operatora

www.ergohestia.pl

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO POLISY NR 430000464617****Składka / Termin płatności**

Składka 2864 PLN (dwa tysiące osiemset sześćdziesiąt cztery złote) płatna jednorazowo

rata	kwota	termin płatności
1 Rata	2864 PLN	19-11-2015

Powyższą kwotę składki prosimy przekazać na konto

Transbrokers.eu Sp. z o.o. ul. Kielbaśnicza 28, 50-109 Wrocław, nr konta 64 1750 1312 7540 0000 0036 9731

wraz z podaniem nr polisy 430000464617

**Przedmiot ubezpieczenia****Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego**

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:

- w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe
- w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji CMR
- w przypadku transportu kabotażowego na terytorium państw Unii Europejskiej (za wyjątkiem Bułgarii, Danii, Niemiec, Irlandii, Rumunii, Wielkiej Brytanii): zgodnie z obowiązującymi przepisami państwa, na terytorium którego wykonywana jest umowa przewozu.
- w przypadku transportu kabotażowego na terytorium Niemiec: zgodnie z przepisami prawa niemieckiego, w tym za szkody w towarze i wynikające z opóźnienia w dostawie

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za przewozy wykonane pojazdami o DMC do 3,5 tony. Nie dotyczy ruchu kabotażowego.

STU Ergo Hestia SA na warunkach niniejszej polisy ogranicza ochronę ubezpieczeniową w zakresie OC przewoźnika drogowego tylko i wyłącznie do szkód powstałych w związku z przewozem dokonywanymi pojazdami:

- Zgłoszonymi do ubezpieczenia na etapie zawierania polisy, które znajdują się w poniższej tabeli
- Nowo zakupionymi po dniu zawarcia polisy (nie dotyczy wykupu z leasingu oraz ryzyka kabotażu na terenie Niemiec)
- Wykupionymi z leasingu w czasie trwania polisy, o ile pojazdy te zostały zgłoszone na etapie zawierania polisy.

W przypadku zaistnienia szkody przy udziale pojazdów wskazanych w pkt 2 i 3, Ubezpieczony zobowiązany jest do udokumentowania zakupu lub wykupu pojazdu z leasingu po dniu zawarcia polisy. Powyższe zapisy nie dotyczą klauzuli podwykonawców.

lp	marka	nr rejestracyjny	rodzaj pojazdu
1	MAN	KCH 99Y3	Ciągnik siodłowy
2	MAN	KCH 98Y3	Ciągnik siodłowy
3	MAN	KCH 6JF6	Ciągnik siodłowy
4	MAN	KCH 2JG2	Ciągnik siodłowy
5	MAN	SK 929FP	Ciągnik siodłowy
6	FORD	KCH 2HM2	Samochód ciężarowy o DMC mniejszej lub równej 3,5 tony

**Klauzule dodatkowe****Rabunek/rozbój**

Strony uzgodniły, że rozszerza się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody w przesyłkach towarowych objętych ochroną ubezpieczeniową, powstałe w wyniku rozbój.

### Opóźnienie terminu dostawy

Zakres ubezpieczenia obejmuje szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie.

### Załadunek i rozładunek

Włączenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za zleczone czynności załadunkowe i / lub rozładunkowe.

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku i rozładunku towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
  - a. pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym CMR,
  - b. możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
  - c. posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych - odpowiednich dla danego rodzaju towaru - o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.

Limit odpowiedzialności wynosi 50% Sumy Ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem limitu 5% Sumy Ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Utylizacja pozostałości po szkodzie

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem limitu 5% Sumy Ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Odpowiedzialność za podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz dalszych przewoźników, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Ubezpieczony zobowiązany jest zachować należyłą staranność w doborze podwykonawców i dalszych przewoźników tj. dokonać wyboru takich firm przewozowych, które:

- a. posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- b. posiadają odpowiednie środki transportu do prawidłowego wykonania czynności przewozowych,
- c. posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku lub wymaganego rodzaju towaru) oraz z Sumą Gwarancyjną odpowiadającą wartości mienia powierzonego do przewozu.

### KI. Reprezentantów (rażącego niedbalstwa)

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody wyrządzone wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego / Ubezpieczonego, przy czym za reprezentantów Ubezpieczającego/Ubezpieczonego uważa się członków zarządu spółki, prokurentów, dyrektorów, właścicieli / wspólników oraz inne osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami, statutem lub na mocy prawa własności uprawnione są do zarządzania podmiotem gospodarczym.

### KI. Przekroczenia prędkości

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że Ubezpieczyciel ponosi także odpowiedzialność w sytuacji, gdy dopuszczalna prędkość pojazdu została przekroczona o nie więcej niż 15 km/h. Ochrona nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, opłaty administracyjne itp.

### Podniesienie i wyciągnięcie środka transportu

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. Limit odpowiedzialności wynosi 20 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Franszyza redukcyjna dla niniejszej klauzuli wynosi 1 000 PLN.

### Przesortowanie towaru

Załącznik do polisy numer 430000464617, strona 2 z 5

ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o koszty sprawdzenia, przesortowania towaru w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego angażującego OCPD Ubezpieczającego. Ochrona obowiązuje wyłącznie w przypadku, gdy jest to koszt ratowania/ minimalizacji szkody. Limit odpowiedzialności wynosi 3% Sumy Ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i/lub art. 12 Konwencji CMR, w granicach limitu wynoszącego 75 000 EUR na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

### Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i/lub art. 11 ust. 3 Konwencji CMR, w granicach limitu wynoszącego 75 000 EUR na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

### Zwrot cla i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR)

Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cla i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

### Czynności zabezpieczenia towaru

Włączenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczenia towaru.

- Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczenia towaru na pojeździe.
- Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
  - zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
  - możliwość dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
  - posiadanie urządzeń zabezpieczających - odpowiednich dla danego rodzaju towaru.

### Koszty przeladunku i transportu zastępczego

W przypadku szkody objętej zakresem ochrony niniejszego ubezpieczenia dodatkowo pokrywa uzasadnione i udokumentowane koszty przeladunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania towaru innym środkiem transportu należącym do Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia, o ile są to bezpośrednie koszty zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów. Ustala się limit 3% Sumy Gwarancyjnej ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/marży przewoźnika.

### Nieterminowe podstawienie pod załadunek

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek, w granicach limitu wynoszącego 3% Sumy Ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 8 000 zł. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, jednak nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli, obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

### Nierozsądny wybór osób trzecich (art. 16 CMR)

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów Konwencji CMR z tytułu szkód rzeczowych powstałych w wyniku nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym Ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust. 2 Konwencji CMR. Wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 75% Sumy Ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### Wydanie towaru osobie nieuprawnionej

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo do wysokości ustalonego limitu 50% Sumy Gwarancyjnej odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, jaką ponosi on za szkody powstałe na skutek wydania towaru osobie nieuprawnionej w sytuacji, gdy mimo dochowania należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów, towar zostanie wyludzony.

1. w miejscu przeznaczenia wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony.
2. przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez Ubezpieczonego jako podwykonawca i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony.

Wprowadza się udział własny Ubezpieczającego w każdej szkodzie, objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach niniejszego ustępu, w wysokości 1 000 EUR wartości odszkodowania.

Pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela, ustala się, że Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki/towaru osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy. Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:

1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:
  - a. Ubezpieczony dostarczył towar do miejsca/pod adres wskazane przez nadawcę,
  - b. Ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
  - c. osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy
  - d. w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczęcią firmową,
  - e. w przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej) okazała ona Ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości.
2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:
  - a. Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego (licencja wspólnotowa) a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.
  - b. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:
    - wpis do ewidencji działalności lub KRS : w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem [www.firma.gov.pl](http://www.firma.gov.pl) (dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem [www.ems.ms.gov.pl](http://www.ems.ms.gov.pl) (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS)
    - odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem [www.stat.gov.pl/regon/](http://www.stat.gov.pl/regon/)
    - odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://gidt.gov.pl/botm/index.php>
  - c. osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
  - d. przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.

## Klauzula CMR

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/transportowego z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MIA lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego i spełniającego wymogi Art. 30.2 Ustawy prawo przewozowe.

## Klauzula postojowa

Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność, gdy mienie zaginęło lub zostało skradzione z samochodu zamkniętego na zamki fabryczne, pozostawionego na terenie ogrodzonym stałym parkanem, zamkniętym i oświetlonym w porze nocnej oraz całodobowo dozorowanym, oraz na parkingach stacji paliw, oświetlonych w porze nocnej, na terenie Europy.

Wyłączenie odpowiedzialności za szkody powstałe podczas parkowania w miejscach nie strzeżonych nie dotyczy sytuacji, gdy parkowanie (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem wynika co najmniej z jednej z następujących sytuacji:

- a. awarii pojazdu, tj. uszkodzenie lub zepsucie się środka transportu lub jego wyposażenia, uniemożliwiające dowieszenie ładunku do miejsca jego przeznaczenia lub w stanie w jakim ładunek został nadany do przewozu,
- b. wypadku drogowego, jakiemu uległ środek transportu,
- c. przekazania ładunku w miejscu dostawy,
- d. tankowania na stacji paliw,
- e. załatwienia formalności celnych na granicy lub w urzędzie celnym.

Warunkiem jest uprzednie zamknięcie i zabezpieczenie pojazdu przed osobami trzecimi.

## Klauzula przewozu surowców wtórnych / recyklingowych

Na podstawie niniejszej klauzuli do zakresu ubezpieczenia OCPD włączona zostaje odpowiedzialność za szkody powstałe w przewozach surowców wtórnych/recyklingowych.

Za surowce wtórne/recyklingowe Ubezpieczyciel uznaje wyłącznie następujące towary: makulatura, fluczeń szklany, butelki PET, folie, złom

Załącznik do polisy numer 430000464617, strona 4 z 5

metali niekolorowych (w tym złom żelwny, złom stalowy), złom metali kolorowych (w tym: metali nieżelaznych: Aluminium (w tym puszki aluminiowe), Cynk, Miedź, Mosiądz, Ołów), złom sprzętu technicznego (w tym uszkodzone AGD, RTV, sprzęt biurowy) - nie przedstawiające wartości innej niż wartość złomu/surowców odzyskiwalnych. W przypadku zaangażowania OCPD Ubezpieczającego - odškodowanie zostanie ustalone i wypłacone na podstawie wartości określonej w dokumentach przewozowych lub fakturze VAT/Rachunku, nie wyższej jednak niż średnia cena skupu danego surowca na dzień i miejsce nadania do przewoźnika.  
Przyjmuje się limit odpowiedzialności w ramach ustalonej Sumy Gwarancyjnej - 150 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Transbrokers.pl Sp. z o.o.  
ul. Kiełbaśnicza 28, 50-109 Wrocław  
NIP: 787-12-1209  
REGON 022202000

*Barbara Godyja*  
**NETINS Sp. z o.o.**

NIP 8971741358, REGON 020742915  
ul. Kiełbaśnicza 28, 50-109 Wrocław  
tel. +48 71 346 29 71, fax +48 71 341 92 35

**Dokument poglądowy, w celu potwierdzenia przesze**  
**o kontakt: 533 55 22 60**

**TRANS.EU**  
ROAD TRANSPORT SYSTEM  
Copy obtained from www.trans.eu

**TRANS.EU**  
ROAD TRANSPORT SYSTEM  
Copy obtained from www.trans.eu

**TRANS.EU**  
ROAD TRANSPORT SYSTEM  
Copy obtained from www.trans.eu